



## TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## Ab dem 1. Januar 2014 muss auch am Tag mit Licht gefahren werden

**Emmen, 12. September 2013. Ab dem nächsten Jahr ist es in der Schweiz obligatorisch, auch am Tag mit Licht zu fahren. Alle Fahrzeuge, deren Lichter nach dem Drehen des Zündschlüssels automatisch einschalten, erfüllen diese Vorschrift bereits. Der TCS zeigt auf, bei welchen anderen Fahrzeugmodellen die Abblendlichter nachträglich noch mit dem Motor gekoppelt werden können.**

Fahren mit Licht am Tag ist ein Beitrag zur Verkehrssicherheit. Bei gleissendem Sonnenlicht oder bei bedecktem Himmel kann es auch am Tag vorkommen, dass man ein entgegenkommendes Fahrzeug schlecht erkennen kann. Dies führt immer wieder zu schweren Unfällen. Mit Hilfe des Tagfahrlichts kann insbesondere an Einmündungen und Kreuzungen das Unfallrisiko vermindert werden. Letztlich geht es um „sehen und gesehen werden“.

Ab dem 1. Januar 2014 ist es auch in der Schweiz obligatorisch, tagsüber mit Licht zu fahren. Dies hat das Parlament im Rahmen des 2. Via Sicura-Pakets beschlossen. Bisher wurde Fahren mit Licht am Tag vom Bund lediglich empfohlen. Es gilt zu beachten, dass das Fahren mit „Positionslichtern“ (Standlicht) nicht genügt.

Gemäss geltendem europäischem Recht müssen sämtliche seit 2011 produzierten Neuwagen mit Tagfahrlichtern ausgestattet werden, die sich beim Anlassen automatisch einschalten. Bei älteren Fahrzeugen können auch die herkömmlichen Abblendlichter als Tagfahrlicht dienen. Um eine Busse zu vermeiden, ist es empfehlenswert, bei solchen Modellen die Abblendlichter an den Motor zu koppeln, so dass diese bei der Zündung automatisch eingeschaltet werden.

Der TCS hat mit Unterstützung der Automobilimporteure eine Liste erstellt die zeigt, welche Fahrzeugmodelle über ein Tagfahrlicht verfügen oder bei welchen Modellen die Abblendlichter mit der Zündung gekoppelt werden können (mit oder ohne Unterstützung eines Garagisten). Es ist auch möglich, ein Fahrzeug nachträglich mit Tagfahrleuchten auszurüsten, die beim Starten des Motors automatisch eingeschaltet werden. Der TCS veröffentlicht in Kürze die Testresultate verschiedener Modelle von entsprechenden Tagfahrleuchten für den Selbsteinbau oder für die Montage durch Garagen.

---

### Kontakt für die Medien

**David Venetz**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, [david.venetz@tcs.ch](mailto:david.venetz@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) abrufbar.

---

### Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 31 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 900 Personen und 2'100 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 35 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut!



---

### **Was sind Tagfahrleuchten?**

---

Es handelt sich um zusätzliche Lichter die, ohne zu blenden, gut sichtbar sind. Schwächer als Abblendlichter verbrauchen sie wenig Energie, da weder Rücklichter noch Armaturenbrettbeleuchtung eingeschaltet sind. Hingegen bleibt die Verpflichtung, in einem Tunnel, bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, starker Regen, stark bedeckter Himmel usw.) sowie nachts die Abblendlichter einzuschalten. Die Fahrzeughersteller verwenden als Tagfahrleuchten vermehrt LED-Leuchten, da diese sparsamer sind und eine längere Lebensdauer aufweisen. Es ist übrigens möglich, ein Fahrzeug nachträglich mit speziellen Tagfahrleuchten auszurüsten. Die Verwendung der Tagfahrleuchten schont die übrigen Lichter.

---